

Αριθ. Πρωτ.:60.....

Αθήνα 7 Φεβρουαρίου 2018.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Απεργία στην Πύλη 16 του Α΄ Τελωνείου Θεσσαλονίκης

Μετά και το πέρας του Ιανουαρίου 2018, η Ο.Τ.Υ.Ε. παραθέτει τα αναγκαία συγκριτικά στοιχεία προκειμένου να παρουσιάσει την πραγματική εικόνα διακίνησης εμπορευμάτων στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης κατά το χρόνο της απεργιακής κινητοποίησης. Τα παρακάτω στοιχεία αποδεικνύουν πως ουδεμία εκτροπή της υφιστάμενης εμπορευματικής διακίνησης δημιουργήθηκε, αλλά αντιθέτως **συνεχίζει να αυξάνεται κατά την διάρκεια της απεργιακής κινητοποίησης με 16ωρη λειτουργία της Πύλης και 24ωρη λειτουργία του Λιμένα Θεσσαλονίκης.**

ΠΙΝΑΚΑΣ Ε/Κ ΠΡΟΣ ΕΞΑΓΩΓΗ				
	2016	2017	2018	ΑΥΞΗΣΗ
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	11091	11300	-	1,88%
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	10964	12746	-	16,25%
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	7543	10528	-	39,57%
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	8750	9084	10533	15,95%

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΓΧΩΡΙΑ Ε/Κ ΠΡΟΣ ΕΞΑΓΩΓΗ		
24ωρη ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΥΛΗΣ (Οκτώβριος, Νοέμβριος, Δεκέμβριος 2016 & Ιανουάριος 2017)	16ωρη ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΥΛΗΣ (Οκτώβριος, Νοέμβριος, Δεκέμβριος 2017 & Ιανουάριος 2018)	ΑΥΞΗΣΗ
40.698	47.124	15,79%

Από τα στοιχεία που καθημερινά συλλέγουμε, διαπιστώνεται ότι κατά τον μήνα που διανύεται, **ουδεμία καθυστέρηση** των πλοίων παρατηρείται με αποτέλεσμα ο χρόνος αναμονής των πλοίων στο αγκυροβόλιο να είναι **σχεδόν μηδενικός**. Σύμφωνα δε με την Ο.Λ.Θ. Α.Ε, το χρονικό διάστημα κατά το οποίο η Πύλη 16 λειτουργούσε **24 ώρες**, ο μέσος χρόνος αναμονής στο αγκυροβόλιο ανήρχετο στις **19,5 ώρες**. Τονίζουμε προς κάθε κατεύθυνση ότι καμία σχέση άμεση ή έμμεση δεν υφίσταται από τον χρόνο λειτουργίας της Πύλης. Οι όποιες καθυστερήσεις παρατηρούνται, οφείλονται σε **αδυναμία προγραμματισμού** αφίξεων των πλοίων, σε **λειτουργικά προβλήματα** της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και σε **έκτακτες καιρικές συνθήκες**.

Τέλος επαναλαμβάνουμε πως ο συγκεκριμένος χρόνος λειτουργίας της Πύλης 16 από 06.00 έως 22.00 καθημερινά **είναι υπερδιπλάσιος** για τον υφιστάμενο όγκο εμπορευματικής διακίνησης. Καθημερινά, διαπιστώνονται πολύωρα κενά, τα οποία θεωρούμε αναμενόμενα, λόγω του περιορισμένου αριθμού διακίνησης των εισερχομένων Ε/Κ με αποτέλεσμα την κατασπατάληση ανθρώπινων πόρων μιας υποστελεχωμένης υπηρεσίας. Κατόπιν των ανωτέρω, καμία καθυστέρηση δεν υφίσταται με ευθύνη της Τελωνειακής Υπηρεσίας, της οποίας η **αρμοδιότητα αναφέρεται στη λειτουργία της Πύλης 16 και όχι του λιμανιού γενικότερα και καλούμε το σύνολο των φορέων να λειτουργήσουν στο επιβαλλόμενο πλαίσιο λειτουργίας των κοινοτικών διατάξεων.**

Για την Εκτελεστική Επιτροπή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΡΙΜΠΟΝΙΑΣ

ΚΑΤΣΙΚΑ ΣΟΦΙΑ-ΚΩΝ/ΝΑ

